



TRANSPORDIAMET

Peeter Napp
Vesiae OÜ
peeter.napp@vesiae.ee

Teie 12.02.2025

Meie 20.02.2025 nr 7.1-2/25/2443-2

Kamari HEJ kalatõke

Olete esitanud kooskõlastamiseks Kamali HEJ kalatõkke eelprojekti, Vesiae OÜ töö nr VA2413.

Transpordiamet, tutvunud esitatud dokumentidega, märgib järgmist:

- Transpordiamet on esitanud 21.05.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/8379-2 nõuded Kamari hüdroelektrijaama ülaveepoolse kalatõkke projekti koostamisele riigitee 14175 Pikknurme-Põltsamaa km 17,14-17,17 maa-alal ja kaitsevööndis. Nõuded on osaliselt täitmata;
- arvestada tuleb riigiteede protokolliliste katastriplaaniliste piiridega. Geodeetilisel mõõdistamisel palume eeltooduga arvestada ning vajadusel kontrollida teemaa piirinaabrite piiripunktide ja maaüksuste piiride õigsust piiriprotokollidel ja plaanidel kui mõõdistus ei ole tehtud L-EST-is. Joonistelt ei leitud katastripiire;
- olemasolevaid teetruubi konstruktsioone mitte kinni katta ja tagada hooldamiseks juurdepääs (tugiosad jms). Projektis kajastada truubi iseloomulikke andmeid ja kirjeldada seisundit ning truubi edasise hooldamise võimalusi ja viise. Vastav kirjeldus puudub;
- projekti mahus kirjeldada, kuidas on kavandatud ehitustööde ja -veoste korraldus. Vastav info puudub;
- kirjeldamata on seotus olemasolevate rajatistega (kinnitus), sh nii raudbetoonist tugimüüride kui ka nõlvade rajamise tehnoloogia, kuidas ja mis materjalidest nõlv rajatakse, ankurid jms. Muu hulgas ei ole esitatud lahenduse alusel täna selgelt võimalik hinnata, kuidas mõjutab tee muldkeha laiendus muldkeha püsivust;
- seletuskirja lk 8 esimeses lõigus toodud lause „Võre paigaldamiseks on kavandatud ümber ehitada teetruubi...“ vajab täpsustamist;
- seletuskirja lk 8 viimane lõik „Kalatõkke betoonkonstruktsioon on kavandatud...“ vajab täpsustamist.

Juhul kui ankurduste, šandooride ja tugikonstruktsiooni täpsem lahendus, samuti tehnoloogiate kirjeldus esitatakse alles põhiprojekti staadiumis, siis tuleb ka projekt kooskõlastada põhiprojekti staadiumis.

Ilma terviklahendusega ei ole Transpordiametil võimalik projekti kooskõlastada. Palume kooskõlastamiseks esitada projekt, milles on korrigeeritud käesolevas kirjas näidatud puudujäägid.

Ühtlasi soovime tagasisidet, kas lahendus on Keskkonnaameti ja KOV-ga kooskõlastatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhataja
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee

Liivar.Laks@transpordiamet.ee